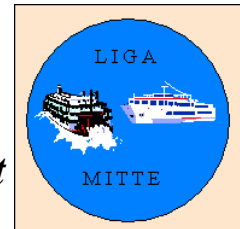




„LIGA – MITTE“

Durchführungsregel zur Vereinsmeisterschaft im Schiffmodellsport



1. Sinn und Zweck

Die Einrichtung einer „LIGA-Mitte“ (Vereinsmeisterschaft im Schiffmodellsport) soll die Wertigkeit von Wettbewerben erhöhen. Ein durchgeführter Wettbewerb erhält somit eine überregionale Bedeutung, die teilnehmenden Club's werden dadurch auch für die Öffentlichkeit interessanter.

(z.B. könnte nach jedem Wettbewerb ein aktueller Tabellenstand in der Zeitung mit Bericht veröffentlicht werden)

Die Wettbewerbe werden für den Modellbauer spannender und interessanter.

Der Schiffmodellbau könnte dadurch in der Öffentlichkeit bewußter gemacht werden. Wettbewerbsfahrer sind dann nicht nur „Einzelkämpfer“, sondern werden in eine Vereinsmannschaft eingebunden.

2. Durchführung

- a) An der Regattaserie der „LIGA-MITTE“ können alle Vereine teilnehmen, die dem Dachverband „nauticus e.V.“ der Landesgruppe Mitte angehören. Die Teilnehmer müssen in einem dem „nauticus e.V.“ angehörenden Verein Mitglied sein.
- b) Die Regattaserie besteht aus x Veranstaltungen, die ausrichtenden Vereine werden vor Beginn der Regattaserie festgelegt.
- c) Bereits bestehende Wettbewerbe sind in den Terminplan zu integrieren.
- d) Ein Liga Lauf kann nur Bestandteil eines regulären Wettbewerbes sein, kann aber nicht bei einem Schaufahrtwettbewerb durchgeführt werden.)
- e) Der vom Veranstalter ausgelegte Kurs muß nicht unbedingt den NAVIGA Regeln entsprechen.
- f) Am Saisonende, (vorzugsweise am letzten Wettbewerbstag), wird eine gemeinsame Siegerehrung in einem würdigen Rahmen vorgenommen.
- g) Alle Wertungsläufe sind im Bereich der Landesgruppe Mitte durchzuführen.
- h) Nach Beendigung eines Wettbewerbes ist eine Ergebnisliste umgehend an den Verwalter des LIGA-Pokals zur Berichtigung der Unterlagen zu schicken.
- i) Die Ergebnislisten sind immer aktualisiert beim nächsten Wettbewerb zu veröffentlichen.

3. Wertung

- a) Der Wettbewerb besteht aus einer reinen Fahrprüfung (ohne Baubewertung).
- b) Es werden nur die Klassen F-2A, F-2B, F-2C, F-4A, F-4B und F4C ausgefahren oder eine Regelung größer / kleinercm, aber getrennt nach jun / sen.
- c) Eine Mannschaft besteht aus max. 3 Teilnehmern eines Vereins die vor Wettbewerbsbeginn vom Mannschaftsleiter dem Veranstalter unter Angabe der zur Wertung anstehenden Fahrklassen und Modelle zu melden ist.

Ein Ersatzmann oder anderweitige Änderungen sind nach der Meldung nicht zulässig. Teilnehmer und Modell sind eine Einheit und können untereinander nicht getauscht werden, bei technischem Defekt besteht eine Ausnahme, diese regelt die Wettbewerbsleitung.

- d) Die Zusammensetzung einer Mannschaft kann von Regatta zu Regatta unterschiedlich sein.
- e) Gewertet wird der beste Lauf jedes Mannschaftsmitgliedes und die Punkte addiert.
- f) Nehmen z.B. 8 Mannschaften an der Vereinsmeisterschaft teil, erhält die beste Mannschaft nach Wertungslauf 8 Punkte, die 2. Mannschaft 7 Punkte, die 3. Mannschaft 6 Punkte u.s.w.
- g) Sollte nach der letzten Wertungsregatta ein Punkte Gleichstand (Fahr + Wertungspunkte) betreffend aller Plätze entstanden sein, so entscheidet die Reihenfolge der mehr erreichten besseren Platzierungen.
- h) Die Vorsitzenden sollen darauf achten, dass nur fertig gebaute Modelle auf Regatten mitgenommen werden sollen und dürfen. Weiter soll in der Ausschreibung vermerkt werden, dass nur Boote die dem nautischen Standart entsprechen, teilnehmen können.

4. Finanzierung

- a) Die Gemeinschaft der „LIGA-MITTE“ finanziert sich selbst.
- b) Zur Deckung anfallender Unkosten kann auf die Einlage in der Gruppenkasse - Mitte zurückgegriffen werden.
- c) Eventuell anfallende Unkosten für die Siegerehrung werden vom durchführenden Verein auf die Teilnehmer umgelegt.
- d) Ein gesondertes Startgeld wird für den Mannschaftswettbewerb nicht erhoben.

5. Organisation

- a) Die Verwaltung der „LIGA – MITTE“ ist so gering wie möglich zu halten und von einem aus dem Kreis der teilnehmenden Vereine gestellten Regattaleiter verwaltet.
- b) Die Vertreter der an der „LIGA – MITTE“ teilnehmenden Vereinen sowie der LGGF der LG Mitte des „nauticus e.V.“ treffen sich einmal jährlich zu einem Meinungs- und Erfahrungsaustausch.
- c) Bei eventuell anstehenden Abstimmungen ist jeder Verein mit 1 Stimme stimmberechtigt. Abgestimmt wird mit einfacher Mehrheit.
- d) Der „Liga Pokal“ ist ein Wanderpokal. Der erste Pokal für die Saison 1998 wird aus der Gruppenkasse finanziert.
- e) Der Pokal bleibt bei dem Verein der den Pokal 3x in Serie gewinnt und ist verpflichtet einen neuen Pokal bereitzustellen.
- f) Der Pokal bleibt bei dem Verein, wenn er 5x außer der Reihe gewonnen wird. Der betroffene Verein muß einen neuen Pokal stiften.

Aufgestellt am 08.03.1999

W. Hinterseher

Verwaltung Liga Pokal, MBC Büdingen

Änderungen vom 17.11.2002 ist eingearbeitet § 2d, 3b

Änderungen vom 23.11.2003 ist eingearbeitet § 3c

Änderungen vom 21.11.2004 ist eingearbeitet § 3g

Änderungen vom 20.11.2004 ist eingearbeitet § 3h

Änderungen vom 20.11.2004 ist eingearbeitet § 5f